

**Ny bok:**

# Trehusbyen Levanger

Forfatter: Asbjørn D.K. Eklo

## TREHUSBYEN LEVANGER

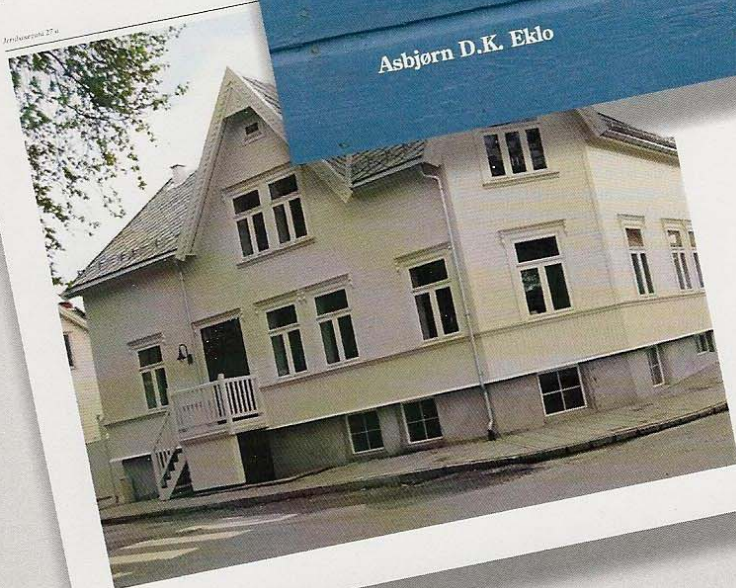
*Et skjønnsomt utvalg av 75 bygårder /  
En bok i forbindelse med stedets  
1000 års jubileum.*

Asbjørn D.K. Eklo

De Hestev 276



Archevarene 276



Det var møkteren Nils Hveding som bygde denne gården i 1911. Gården var tegnet av byggesteinar John Johnsen Aarvik. Hveding bygde flere gårder i dette området, og menneske var å se på dem videre etter de var ferdig bygget. Det tok ikke så lang tid før han fikk solgt gården. Ak i 1915 ble den solgt til murmester Chruchshank.

Denne strøket av Ner-byg fra nedre torv og nordover langs Jerabaksgata og Elvegata var opprinnelig et sumpområde, da øyen i eldre tid hadde gjort en sving innover til sørvest og tilbake til nåværende eiendoms ved Jerabaksgata.

Murmester Chruchshank beholdt heller ikke gården lenge, for han solgte den i 1916 til Anne Falstad. I 1919 ble det igjen et salg, og da til Peter Sjømoen. Videre leiet eier til L.C. Olsen. Og i 1942 solgte han kose Agnes Overdie Olsen, som i 1942 overtok hans kose Agnes Overdie Olsen, som i 1942 solgte til trevarehandler John Lunde. Heller ikke han beholdt gården mer en omrøst ett år, før han solgte til Gunnar Leiknes.

I 1946 solgte fru Leiknes gården til Inga Larsen, og vi er nå kommet frem til navnet Larsengården, som er brukt frem til i dag. Inga Larsen var gift med drogeier Olaf W. Larsen, og det var Larsen som etablerte Levangers første drogeisentral i gården første etasje. Drogeisentralen hadde tilhald her helt til 1974.

I 1956 fikk gården det utvære som var på moten den gang. I kjelleren på denne gård hadde Martin Sæterhaug smokkerverksted. Smokkefang var fin søkker og mye vakker arbeid ble gjort her. Da

Etter han kom Oddmund Krokstad som begynte røsmønsterverksted for sykler. Da Krokstad døde utvalgte Larsen seg med et stort og interessant arbeid.

Av Johnsen-Aarvik familien ved Harald Johnsen Aarvik, fikk Larsen overlevert et bilverk av en gammel arvervding bli av merket Piccolo. Dette var en av Levangers første biler. For Larsen begynte et meningsfullt arbeid. Dette var på den hobbybasen, meningsfullt arbeid. Dette var på den hobbybasen, meningsfullt arbeid. Dette var på den hobbybasen, meningsfullt arbeid.

Larsen beholdt jo både drogeisentral og bilverk. Arbeidet med bilen skjedde Larsen mye hobbyer. For mange av delene måtte lages, bl.a. forsvarene for mange av delene måtte lages. Larsen delte seg i England. Larsen gjorde bilen ferdig i Kjøbenhavn. Bilen ble så demonstrert og brukt ut av kjellerkollisjon og gull smønstret i dag er bilen av dansk fabrikke og kan vises frem i Levanger bymuseums lokalitet i Sjøgata. (Hveding-gården)

Sætere eiere av denne gård er Bjørn Lyng, som solgte til byggesteinar Gramde. Gården er nå helt tilbake til oppgjøring med enkle med bygning, hestet pannel. I post vinduene og profileret tverr-rikte gården så ut for moderniseringsen i Sjøgata.

Byggesteinar Gramde har solgt gården til Nord-Trøndelags nye fylkesmann Inge Rym og hans kone Børge Tjørdahl. Ekspertet opplyser at de innvendig har valgt løsninger som ivaretar historikken som huset har. Blant annet er det panel i etasjer for huset. De sier at de nå har et nytt hus, men tatt vare på den gamle spisen i huset.